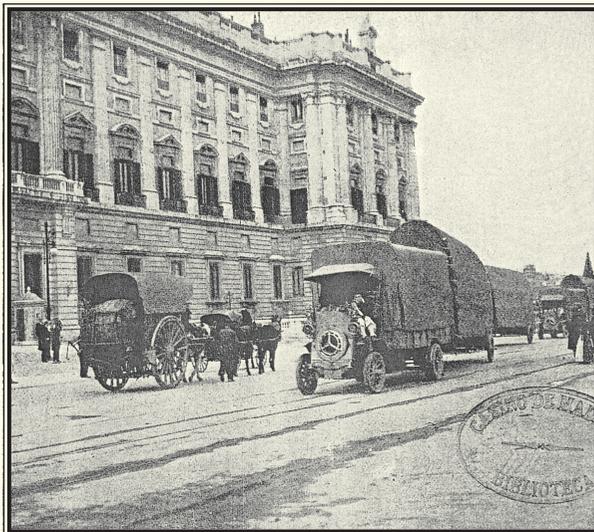


HACE CIEN AÑOS

## Aeroplanos en la Plaza de Oriente...

El semanario "Blanco y Negro" publicaba en su edición del 16 de octubre de 1913 una estampa muy curiosa que tenía como escenario la Plaza de Oriente de Madrid. En la fotografía, que reproducimos junto a estas líneas, se pueden ver algunos de los camiones encargados de transportar a la escuadrilla de aeroplanos que, pronto, partirían para Marruecos. Su majestad la Reina presenció el desfile desde uno de los balcones del Palacio Real.



N. de R

*Camiones portadores de la escuadrilla de aeroplanos que salió el 22 de octubre de 1913 para Marruecos, desfilan ante el Palacio Real.*

## ... destino a Marruecos

Casi una semana después del desfile de Madrid (celebrado el 22 de octubre de 1913), llegaban a Marruecos los aeroplanos cuyo objetivo era, según publicaba "La Ilustración Artística", "cooperar a la acción de nuestro ejército en Marruecos". Al mando de la escuadrilla aérea estaba el capitán de ingenieros D. Alfredo Kindelán; junto a él S.A.R. el infante D. Alfonso de

Orleáns y de Borbón y muchos otros mandos de la aviación española.

"La escuadrilla llegó a Ceuta —re-  
lataba el semanario— el día 25 e inmediatamente se procedió al desembarque de los aparatos, operación que presentó grandes dificultades por el gran volumen y el mucho peso que contenían los aeroplanos; cada piloto ayudó a desembarcar el suyo y el Infante D. Alfonso fue de los que en aquella ocasión trabajaron con más ardimiento".

Los aviones fueron trasladados días después a las inmediaciones de

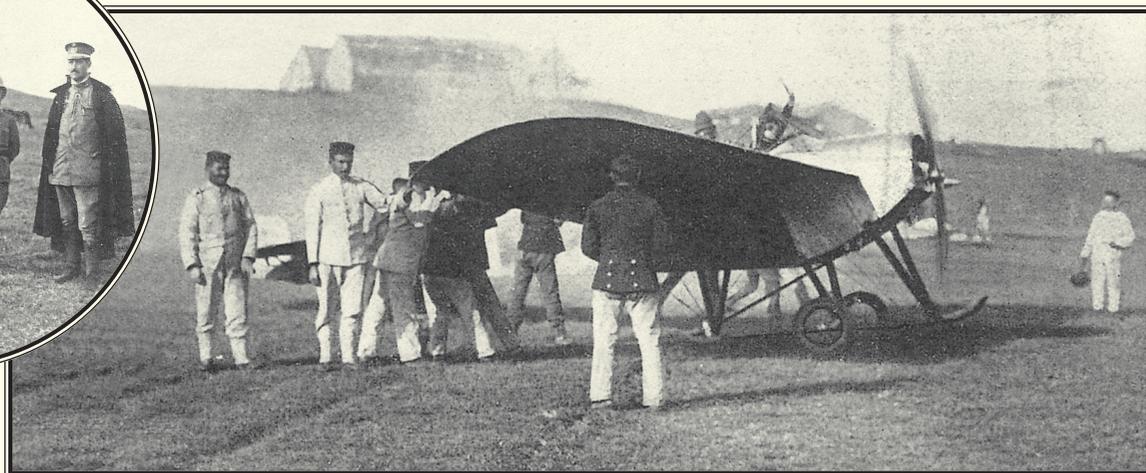
Tetuán, y el día 3 de noviembre "se realizaron con gran éxito pruebas de aviación en el llano del río Martín (...). Los aviadores subieron a 900 metros, estudiaron las corrientes aéreas y las capas atmosféricas y sacaron fotografías de los aduares y de la situación de las cabilas. Los moros que estaban en la orilla opuesta del río tirotearon a los aviadores sin resultado".

Un paso más en un conflicto que no había hecho más que empezar...

N. de R.



*El general Marina, el coronel Vives y el capitán Kindelán visitando el campamento.*



*Momento de emprender el vuelo el primer aeroplano español en Marruecos.*